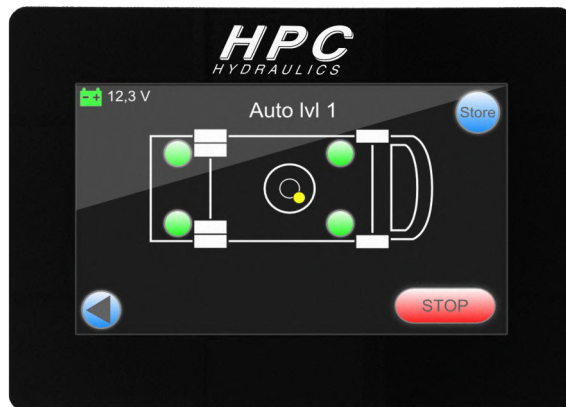




# GEBRUIKER HANDLEIDING

Voor gebruik levelingsysteem  
HPC312 & HPC324



HPC HYDRAULICS B.V.  
Edisonstraat 18-20 7575 AT Oldenzaal  
Tel: 00-31-(0)541 531303  
E-mail: info@hpc-hydraulics.com

---

## INHOUDSOPGAVE

---

1.0 Algemene waarschuwingen en garantie bepaling.....	pag. 3
2.0 Algemene instructies.....	pag. 4
2.1 Automatisch waterpas stellen.....	pag. 5
2.2 Manuele bediening.....	pag. 6
3.0 Bedieningspaneel.....	pag.7
4.0 Onderhoud.....	pag. 11
5.0 Hydraulische schema.....	pag. 12
5.1 Hydraulische slangenset.....	pag. 13
6.2. Elektrisch schema.....	pag. 14
8.0 Noodbediening.....	pag. 16
9.0 Troubleshoot.....	pag. 17

---

## HANDLEIDING

---

### WAARSCHUWING !

LEES VOOR DE INSTALLATIE DEZE HANDLEIDING GOED DOOR

**MEN MAG NIET ONDER HET VOERTUIG WERKEN ALS DEZE OP DE KRIKKEN STAAT. MEN MOET ER VOOR ZORGEN DAT HET VOERTUIG ALTIJD GOED GEBLOKKEERD IS EN NIET KAN VERPLAATSEN ALS MEN DE KRIKKEN UITZET.**

**ZORG ERVOOR DAT ER GEEN MENSEN IN DE BUURT ZIJN BIJ HET OPKRIKKEN**

**PLAATS NOOIT DE HANDEN OF ANDERE LICHAAMSDLEN IN DE BUURT VAN EEN OLIELEK DE DRUK KAN ZO HOOG ZIJN DAT DE OLIE DWARS DOOR DE HUID GAAT.**

**DRAAG EEN VEILIGHEIDSBRIL BIJ CONTROLE VAN HET SYSTEEM OM DE OGEN TE BESCHERMEN TEGEN VUIL, METALEN DEELTJES, OLIELEKKAGE, ETC.**

**ZORG ERVOOR DAT DE KRIKKEN INGETROKKEN EN OMHOOG ZIJN TIJDENS HET RIJDEN (STORE), CONTROLEER OOK OF DE VOETEN RECHT STAAN.**

**BELANGRIJK: INDIEN HET VOERTUIG EEN SLIDE-OUT HEEFT, LEES DAN DE PARAGRAAF VAN DE SLIDE-OUT DOOR.**

**BIJ EEN VOERTUIG MET LUCHTVERING MOET U ER VOOR ZORGEN DAT DE LUCHTVERING UITGESCHKELD IS , EN ER LUCHT BLIJFT IN DE BLAGEN , EN DE LUCHTVERING NIET AFLAAT OF BIJPOMT TIJDENS HET LEVELLEN VAN HET VOERTUIG**

---

### HOE TE HANDELEN MET GARANTIEGEVALLEN

**DIT KAN NIET GEÏNTERPRETEERD WORDEN ALS EEN GARANTIEVERKLARING**  
HPC-HYDRAULICS streeft naar een zo hoog mogelijke tevredenheid bij zijn klanten.  
Daarom, als u een defect of probleem heeft handel dan als het volgt:

**1e:** Waarschuw de dealer die bij u het systeem gemonteerd heeft, deze is volledig op de hoogte van het systeem en kan u het beste helpen met het zo snel mogelijk oplossen van uw problemen.

**2e:** Als de dealer geen kans ziet om het probleem op te lossen stelt u zich dan in verbinding met HPC-HYDRAULICS  
Edisonstraat 18-20 7575 AT Oldenzaal.  
Tel. +31 (0)541 531303

**3e:** HPC Hydraulics bepaalt in alle gevallen of de garantie ook inderdaad een garantie geval is.

Geef uw naam op en een beschrijving wat voor systeem u heeft, wanneer het gekocht is, door wie het systeem geïnstalleerd is en welk probleem u heeft. Geef ook op wanneer en waar u te bereiken bent.

---

## BEDIENING PROCEDURES

---

### ALGEMENE INSTRUCTIES

Parkeer het voertuig op een zo vlak mogelijke ondergrond.

Bij het parkeren op zachte grond waar de krikken in de grond kunnen wegzakken moet onder elke krik een plaat gelegd worden.

De handrem moet aangetrokken zijn, anders zal het bedieningspaneel niet aanspringen.

De versnelling moet in neutraal of parkeerstand staan.

Bewaar afstand in alle richtingen van het voertuig, slide-outs, zonneschermen, deuren, opstapjes, etc. Het voertuig kan in alle richtingen bewegen bij het uitzetten of intrekken van de krikken, bijv. als het systeem defect of niet goed geplaatst is.

Wanneer het systeem bezig is om het voertuig waterpas te zetten, wordt aangeraden om niet in het voertuig te lopen of bewegen.

Druk op de STOP toets op elk moment dat men de werking wil onderbreken.

Wanneer de werking werd onderbroken moeten de krikken ingetrokken worden (STORE), daarna kan weer van voren af aan begonnen worden.

Het systeem onder de wagen moet regelmatig schoongehouden worden draaipunten kunnen eventueel ingespoten worden met bijv. "TEFLON"

**WAARSCHUWING: verplaats het voertuig niet wanneer een of meerder krikken uitstaan**

### VOORZIENINGEN VÓÓR HET RIJDEN

Alvorens men gaat rijden moeten er visueel gekeken worden of de krikken volledig ingetrokken zijn. Als dit niet het geval is moet men de procedure voor het intrekken van de krikken volgen.

Indien dit niet gaat moet men het systeem laten nazien.

**WAARSCHUWING: Vertrouw niet alleen op het systeem, de chauffeur blijft verantwoordelijk dat alle krikken ingetrokken zijn alvorens weg te rijden.**

---

## BEDIENING PROCEDURES

---

### **Automatisch waterpas stellen of een van de memory standen**

1. Zet de versnelling in de parkeerstand en trek de handrem aan. Zet de motor af en draai de contactsleutel naar de "ACCESSOIRES" stand. Heeft u dit niet gedaan dan zal het bedieningspaneel niet aan gaan.
2. Controleer of de grond waar de krikken op gaan steunen vrij is van puin, stenen, etc..
3. Druk op Toets Auto Lvl 1, nu gaat het systeem automatisch het voertuig waterpas stellen. Let op de algemene instructies!
4. Staat het voertuig waterpas dan kan men het contact afzetten, het paneel zal dan uit gaan.
5. Als het voertuig te schuin staat en niet waterpas gezet kan worden gaat het systeem in een storing. Dit wil zeggen dat er krikken zijn die volledig uitgestuurd zijn en aan hun maximale slag zitten. Als dit voorkomt druk dan op de 'STORE' toets om zo alle krikken weer in te trekken. Verplaats het voertuig naar een betere plaats of tracht het voertuig zo goed mogelijk waterpas te krijgen in overeenstemming met de paragraaf manuele bediening. Of plaats eventueel blokken onder de krikken.
6. Wanneer het voertuig waterpas staat kunt u het voertuig van het contact halen, het bedieningspaneel zal dan tevens uit gaan. Wilt u het systeem opnieuw bedienen vergeet dan niet om het voertuig weer op contact te zetten, zoals in punt een is aangegeven.

### **AUTOMATISCH INTREKKEN VAN DE KRIKKEN**

1. Wanneer u het voertuig niet op het contact heeft staan, draai dan de contactsleutel naar de "ACCESSOIRES" stand.
2. Druk op de 'STORE' toets om de krikken automatisch terug te trekken.
3. Controleer of alle krikken goed zijn teruggetrokken, om te voorkomen dat deze de grond raken bij het rijden. Als de voeten vast zijn en niet meer bewogen kunnen worden zijn de krikken goed teruggetrokken.
4. Als dit niet het geval is, druk dan nog maal op de 'STORE' knop. Controleer opnieuw of de krikken goed zijn teruggetrokken.
5. Wanneer de krikken goed teruggetrokken zijn kan de handrem losgemaakt worden en kan men weg rijden.

---

## BEDIENING PROCEDURES

---

### MANUELE BEDIENING

1. Zet de versnelling in de parkeerstand en trek de handrem aan. Zet de motor af en draai de contact-sleutel naar de "ACCESSOIRES" stand. Heeft u dit niet gedaan dan zal het bedieningspaneel niet aan gaan.
2. Controleer of de grond waar de krikken op gaan steunen vrij is van puin, stenen, etc..
3. Druk op Toets Manual , hiermee weet het systeem dat u de krikken handmatig wilt bedienen.
4. Er wordt nu gebruik gemaakt van de vier knoppen aan de rechter kant, F, B, L en R.  
F = voorkant, B = achterkant, L = links en R = rechts
5. Kies de kant welke bedient moet worden, er zullen altijd twee krikken in- of uitgestuurd worden.
6. Het in- of uitsturen kan d.m.v. het gebruiken van de drukknoppen, insturen, en uitsturen
7. Er kan alle tijden een andere zijde van het voertuig gekozen worden, om zo de juiste krikken uit te sturen.
8. Kunt u het voertuig handmatig niet recht zetten, zorg er dan voor dat alle krikken weer ingetrokken worden d.m.v. de 'STORE' knop. Verplaats het voertuig naar een betere plaats of tracht het voertuig zo goed mogelijk waterpas te krijgen. Of eventueel blokken gebruiken onder krikken.
9. Wanneer het voertuig goed staat kunt u het voertuig van het contact halen, het bedieningspaneel zal dan tevens uit gaan. Wilt u het systeem opnieuw bedienen vergeet dan niet om het voertuig weer op contact te zetten, zoals in punt een is aangegeven.

---

## BEDIENINGSPANEEL

---

Het bedieningspaneel werkt pas als het voertuig op contact staat en handrem bediend is.



Als het systeem op contact staat komt eerst het Logo in beeld deze schakelt over naar het opstartmenu . Wanneer het scherm 5 min niet wordt gebruikt wordt het automatisch zwart, door het kort aan te raken licht het opstartscherm weer op.



U moet nu 2 seconden op het slotje drukken , wanneer het slotje groen wordt komt u in het bediening menu.



Wanneer het slotje nu groen wordt komt u automatisch in onderstaand menu, hier moet u de veiligheid voorwaarden accepteren

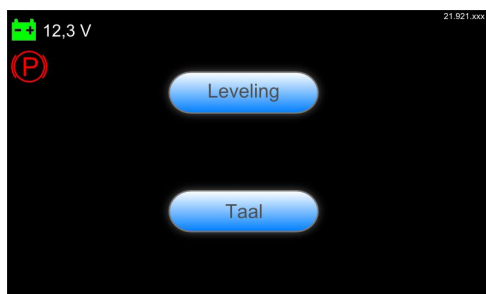


Wanneer u de veiligheid waarschuwingen hebt gelezen Vinkt u aan dat u het hebt gelezen en druk op "Ga verder" om door te gaan .

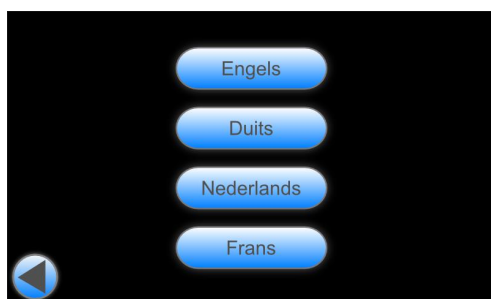
---

## BEDIENINGSPANEEL

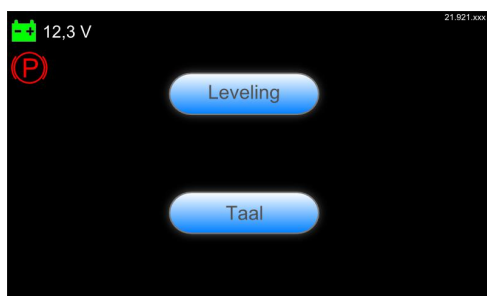
---



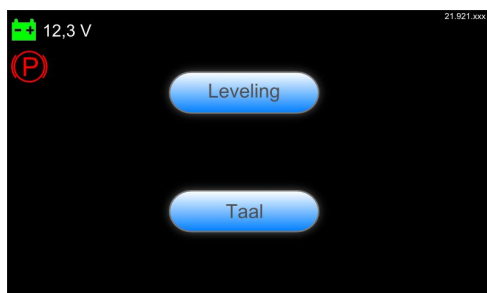
U kunt nu eerst de Taal wijzigen wanneer deze niet in de gewenste taal geprogrammeerd is, door op "TAAL" te drukken komt u in het menu waar u kunt kiezen uit 4 verschillende Talen.



U kiest nu uw "Taal" door op 1 van de knoppen te drukken, wanneer deze donker oplicht is de gewenste Taal geactiveerd, door op de pijl in te drukken links in de hoek, keert u terug naar het vorige menu.



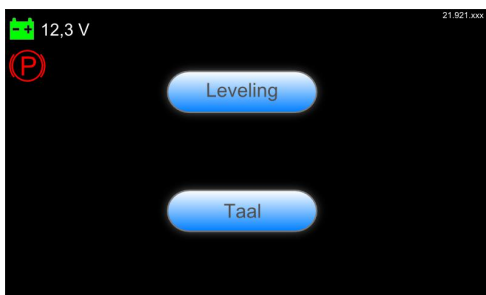
U ziet in de linkerbovenhoek een batterij met de voltages van u eigen batterij waar het systeem is op aangesloten. Wanneer de batterij vol is licht hij groen op. Wanneer de batterij onder de 13 volt komt wordt hij oranje, en wanneer de batterij onder de 12 volt komt wordt hij rood. Wanneer de spanning te laag wordt valt het systeem in storing.



U ziet ook in de linkerbovenhoek de rode P van de handrem, wanneer deze niet is aangetrokken licht hij niet op, en zal het systeem de krikken ook niet uitsturen, deze kunnen dan alleen maar ingetrokken worden. U moet de Rode P in beeld hebben als u de leveling wilt bedienen.



## BEDIENINGSPANEEL



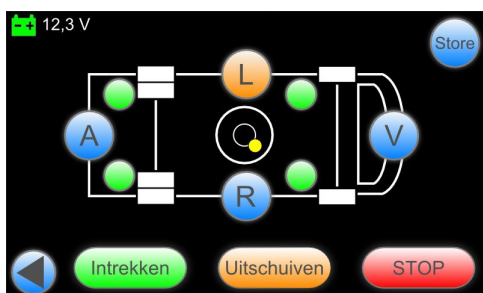
Als u op de knop “Leveling” drukt, komt u in het menu waar u verschillende knoppen ziet waarmee u automatisch functies en manuele functies kunt kiezen, de waarden zijn vooraf ingesteld door uw dealer, eventueel in overleg met de eindgebruiker.



Met de knop Auto Lvl 1 wordt het voertuig waterpas gezet. Auto Lvl 2 is een memory stand, waarbij het voertuig naar deze stand gaat, “Tank” is voor het legen van afvalwater. Met Stabiliseren wordt het voertuig alleen stabiel gezet, en met Intrekken gaan alle 4 krikken naar binnen.



Onder de knop “Handmatig” komt u in het menu waar u het voertuig manual kunt bedienen.



De knoppen A-R-V-L zijn blauw van kleur. Wanneer u nu drukt op L, wordt deze knop Orange en de knoppen Intrekken en Uitschuiven lichten dan ook op in kleur, nu kun je de Linkerkant bedienen door op Intrekken of Uitschuiven te drukken. De krikken zijn groen van kleur als ze zijn Ingetrokken, worden Orange als ze actief zijn, en blauw wanneer de druk bereikt is.

Door hierna op V te drukken wordt L weer Blauw en Licht V Orange op, nu kun je deze kant uitsturen of intrekken.

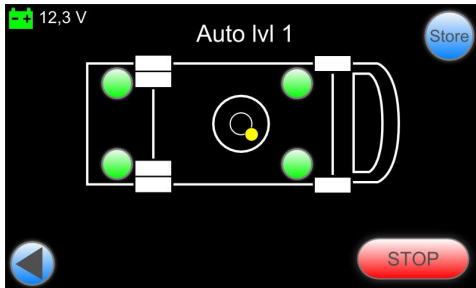
Store knop is alle 4 tegelijk intrekken.

Stop knop om ten alle tijden het programma te onderbreken en met de Pijl keert u terug naar het vorige scherm

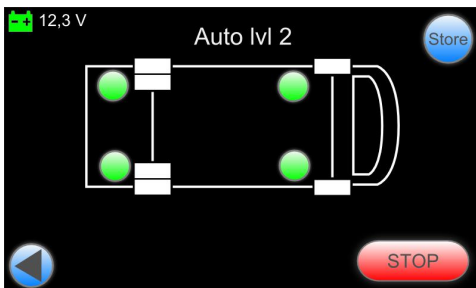
---

## BEDIENINGSPANEEL

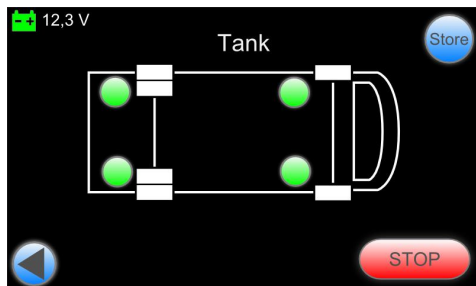
---



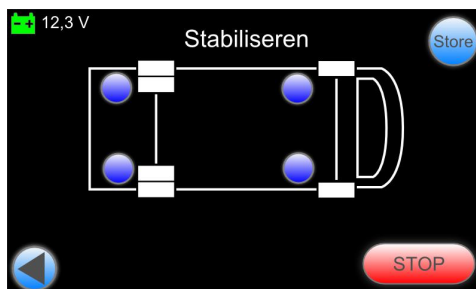
U hebt nu op Auto Lvl 1 gedrukt en het Auto Lvl 1 scherm komt ervoor en zet u voertuig waterpas naar de vooraf ingestelde waarde , Wanneer het systeem klaar is staat dit vermeld onder het voertuig , na 10 seconden keert u automatisch terug naar het vorige scherm of u keert terug met de Pijl knop



U hebt nu op Auto Lvl 2 gedrukt en het Auto Lvl 2 scherm komt ervoor en zet u voertuig naar de vooraf ingestelde Memory waarde, Wanneer het systeem klaar is staat dit vermeld onder het voertuig , na 10 seconden keert u automatisch terug naar het vorige scherm of u keert terug met de Pijl knop



U hebt nu op Tank gedrukt en het Tank scherm komt ervoor en zet u voertuig in de vooraf ingestelde waarde. Wanneer het systeem klaar is staat dit vermeld onder het voertuig , na 10 seconden keert u automatisch terug naar het vorige scherm of U keert terug met de Pijl knop



U hebt nu op Stabiliseren gedrukt en het Stabiliseren scherm komt ervoor en zet u voertuig Stabiel deze waarde is een vaste waarde en wordt niet vooraf ingesteld, Wanneer het systeem klaar is staat dit vermeld onder het voertuig, na 10 seconden keert u automatisch terug naar het vorige scherm of U keert terug met de Pijl knop Store knop is alle 4 tegelijk intrekken.

Stop knop om ten alle tijden het programma te onderbreken.

---

## ONDERHOUD

---

### OLIE PIJL

Al het onderhoud moet gedaan worden tijdens de normale inspectie beurten.

Het oliepeil moet gecontroleerd worden voor het in gebruik nemen en vervolgens elke twee jaar, bij een lek in het systeem moet eerst het lek verholpen worden.

Voor het controleren van het oliepeil moeten alle krukken ingetrokken zijn. De olietank zit bij de pomp unit. De olie wordt bijgevuld door de vuldop los te draaien en te verwijderen. Zorg dat de omgeving hierbij goed schoon is alvorens de vuldop los te draaien. Het oliepeil moet 1 tot 2,5 cm onder de bovenkant van het reservoir zitten.

**Let op: Een te hoog oliepeil kan lekkage door de vuldop veroorzaken.**

**Bij de levering van het systeem wordt de olie HPC-extreme bijgeleverd, moet er evt. nagevuld worden dan alleen met HPC extreme . Bij vragen neem contact op met uw dealer.**

**Gebruik geen remolie of olie voor krukken en hef installaties. anders vervalt de gsrantie.**

**De olie zal een keer in de drie jaar vervangen moeten worden.**

### ELEKTRISCH SYSTEEM

De batterijen moeten in geladen en in goede conditie zijn. De poolaansluitingen moeten goed schoon zijn en vast zitten

Alle elektrische verbindingen moeten corrosie vrij zijn en goed contact maken, denk vooral om dat de massa verbindingen voor 100% in orde moeten zijn.

### KRIKKEN

Bij de installatie en minimaal één maal per jaar moeten de krukken in ingetrokken toestand in de WAX-Coating gezet worden. Voor de rest behoeven ze praktisch geen onderhoud.

Schoon houden en af en toe de draaipunten smeren met Teflon is voldoende om de krukken er als nieuw uit te laten zien.

### VISUELE INSPECTIE

Controleer periodiek het systeem op lekkage, beschadigingen en onderdelen zoals bouten, moeren en veren. Controleer of de slangen niet beschadigd zijn door scherpe delen en of ze ver genoeg verwijderd zijn van het uitlaatsysteem.

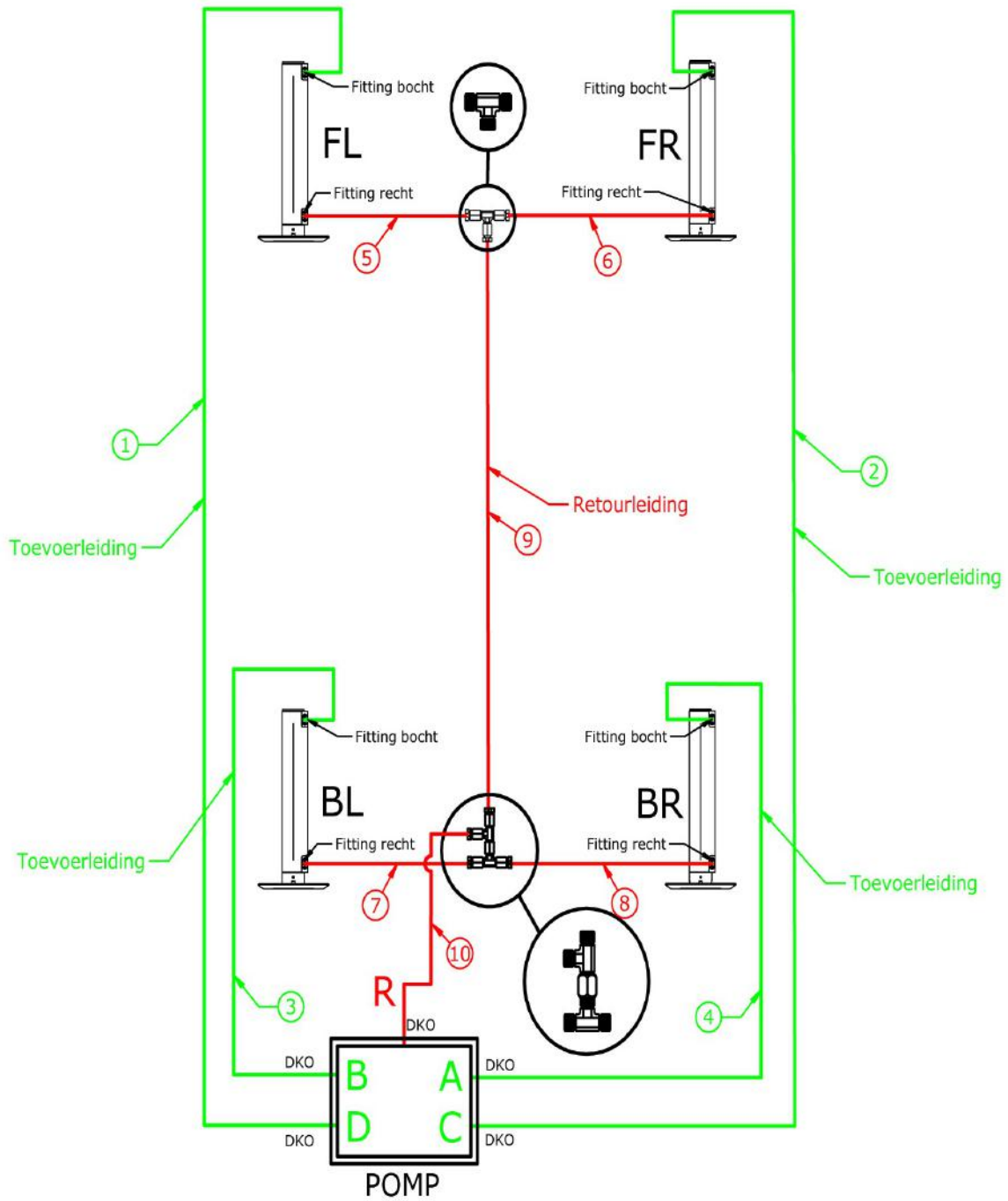
Controleer of de krukken in ingetrokken positie nergens tegen aan kunnen komen. De krukken moeten eens per maand gecontroleerd worden, het systeem werkt beter als de krukken vrij van vuil en modder zijn.

### BEDIENINGS CONTROLE

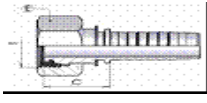
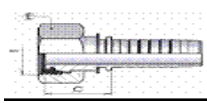
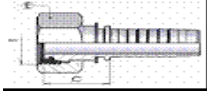
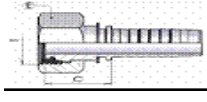
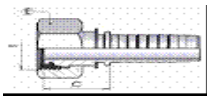
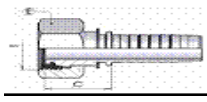
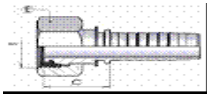
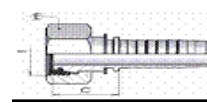
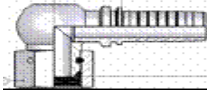
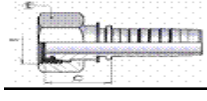
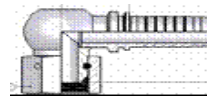
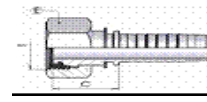
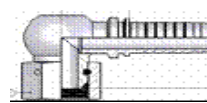
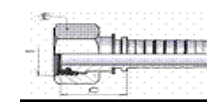
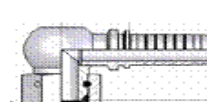
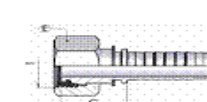
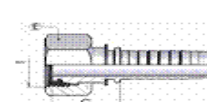
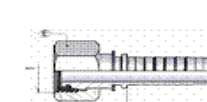
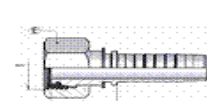
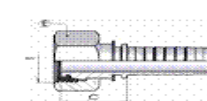
Kijk in de bedieningsvoorschriften, bedien het systeem volgens deze voorschriften, controleer of het systeem goed werkt.

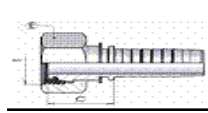
Trek de krukken in. Controleer of de krukken volledig ingetrokken zijn en nergens tegenaan komen.

# Hydraulisch schema



## HYDRAULICS- slangenset

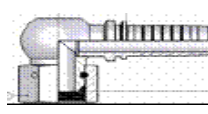
1.FL		DKO L6.....cm DKO L6	
2.FR		DKO L6.....cm DKO L6	
3.BL		DKO L6.....cm DKO L6	
4.BR		DKO L6.....cm DKO L6	
5.FL- R		DKO L6 90 .....cm DKO L6	
6.FR- R		DKO L6 90 .....cm DKO L6	
7.BL- R		DKO L6 90 .....cm DKO L6	
8.BR- R		DKO L6 90 .....cm DKO L6	
9.R-A		DKO L6.....cm DKO L6	
10.R- B		DKO L6.....cm DKO L6	



DKO L6 Straight  
31712023



Snijring-kopp T 06 PL  
6600606



DKO L6 Bend  
31912023

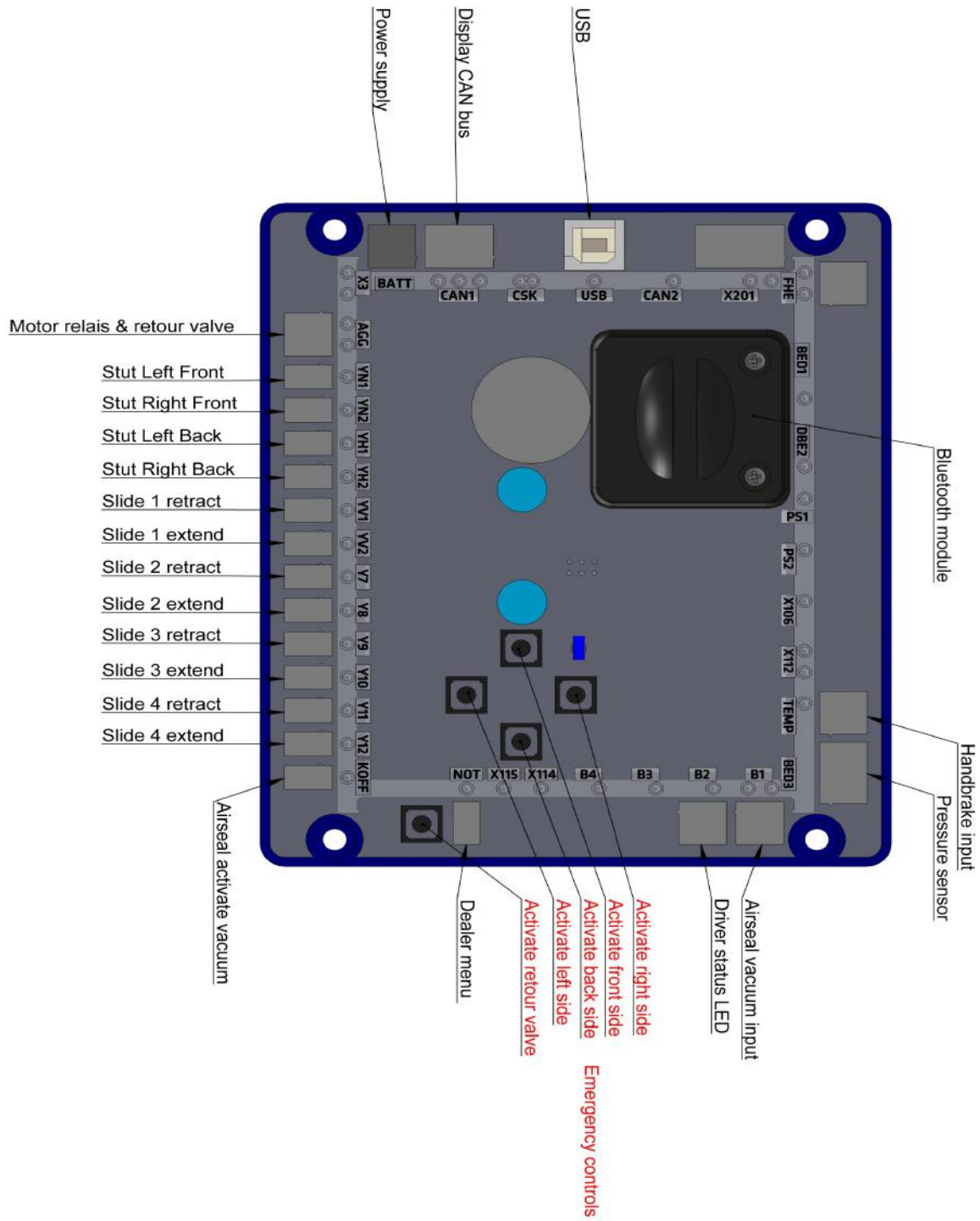


Snijring-Kopp EVL 06 L-  
OMD 60806062

De slangen moeten geperst worden met de persmaat 9.8  
Hydraulische slangen 1/8 bestel nummer 1007023

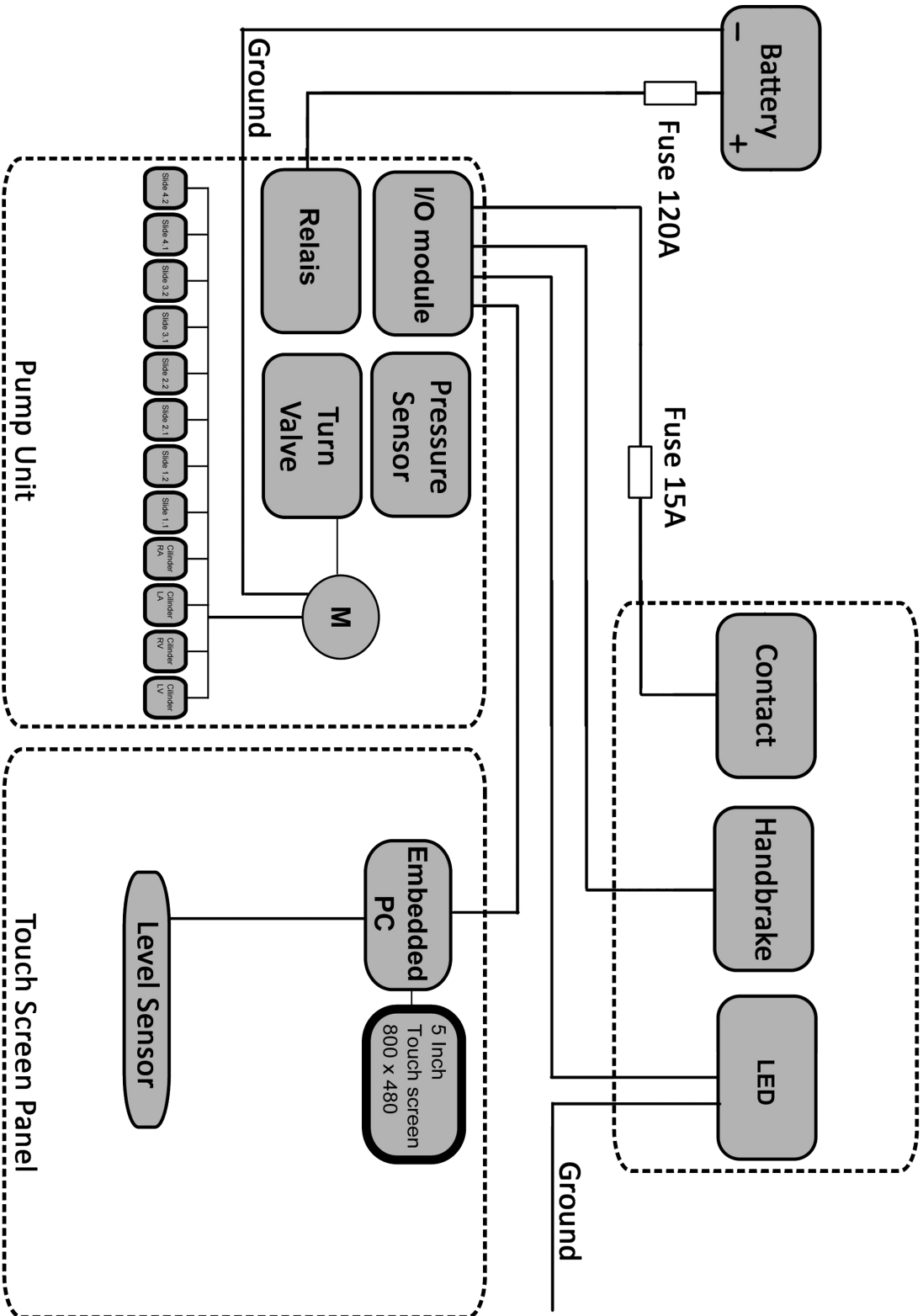
# ELEKTRISCH SCHEMA

# ELEKTRISCH SCHEMA



ELEKTRISCH SCHEMA

ELEKTRISCH SCHEMA



---

## TROUBLESHOOT

---

### HANDBEDIENING-NOODBEDIENING

Wanneer het systeem niet meer werkt, door bijvoorbeeld een storing in het systeem of de accu werkt niet, dan kan het systeem ten alle tijden zeer eenvoudig met de hand bediend worden. Let wel op dat u altijd de juiste procedures volgt bij het in- of uitsturen van de krikken. De procedures kunt u vinden bij het hoofdstuk: Bediening procedures.

1. De pomp heeft in totaal vijf ventielen (afhankelijk van het systeem), hiervan worden er vier gebruikt bij het uitsturen en een voor het insturen van de hydraulische steunen.
2. Afbeelding 1 en 3, geven weer hoe de ventielen dienen te staan als het systeem in gebruik is.
3. Als u de handbediening wilt gebruiken, moet er rekening gehouden worden of u de steunen in of uit wilt sturen. Voor het uitsturen moet u het ventiel zetten zoals op afb. 2 wordt weergegeven. Wilt u de steunen insturen dan moet U het ventiel zetten zoals weergegeven op afb. 1.
4. Nu moet het ventiel van de desbetreffende cilinder nog open gedraaid worden, zodat deze bedient kan worden. Op de connector naar het ventiel wordt aangegeven welk ventiel voor welke steun is.
5. Als u het ventiel van de steun open wilt draaien dient men de moer terug te draaien, zie afb. 5
6. Draai dan de gehele knop naar rechts, om zo de draaiknop naar binnen te krijgen.  
Met de HAND opendraaien , geen GEREEDSCHAP gebruiken , Anders vervalt de garantie.
7. Gebruik de hendel om de krikken te bedienen.
8. Wanneer u klaar bent met het bedienen, vergeet niet de ventielen weer dicht te draaien zoals hieronder in afbeelding 1 en 3 is weergegeven.
9. Controleer altijd of de krikken bij het insturen volledig terug getrokken zijn en vast zitten!



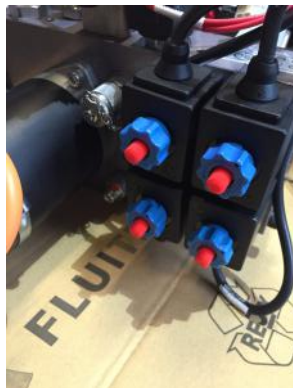
Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3



Afbeelding 4



Afbeelding 5



---

## TROUBLESHOOT

---

### **Het systeem gaat niet aan**

Gaat uw systeem niet aan en kunt u het paneel niet bedienen, controleer dan de volgende zaken:  
Controleer of de handrem is aangetrokken , Staat het voertuig op contact, Heeft de accu nog voldoende spanning , Is de Massa kabel goed aangesloten, Controleer de bekabeling van het systeem

### **Het paneel werkt, maar de krikken worden niet uitgestuurd**

Werken de krikken zowel automatisch als handmatig niet, controleer dan de volgende zaken:  
Controleer of de pomp loopt tijdens het bedienen, zo niet controleer de bedrading  
Controleer of de olie op peil is, staat het retourventiel zoals aangeven op afb.1 blz 27  
Wordt er een storing op het bedieningspaneel weergegeven, controleer hieronder wat de storing is

### **Algemeen**

U dient altijd te zorgen dat wanneer u het systeem gebruikt U voldoende spanning heeft , wanneer de spanning onder de 11 volt raakt zal het systeem niet goed meer reageren.  
U kunt het beste dan met draaiende motor het systeem bedienen.

Bij andere storingen of onduidelijkheden neem contact op met uw dealer. Heeft uw dealer geen direct antwoord of oplossing dan zal hij contact met ons opnemen.

Als u de storing wilt verwijderen om opnieuw te bedienen moet u het systeem resetten. Dit kan door het contact van het voertuig af te halen en opnieuw op contact zetten.

## TROUBLESHOOT

In onderstaan lijst vind U de storingen die in het scherm kunnen verschijnen ,  
 Bij storingen even contact opnemen met U dealer en storing doorgeven.  
 Bij een “Warning “ reset het systeem zichzelf.  
 Bij een “Error” moet het systeem handmatig gereset worden .

<b>omschrijving</b>	<b>Error Warning</b>
overstroom gemeten op output 3 (AGG)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 3 (AGG)	Warning
overstroom gemeten op output 4 (AGG)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 4 (AGG)	Warning
overstroom gemeten op output 5 (YN1)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 5 (YN1)	Warning
overstroom gemeten op output 6 (YN2)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 6 (YN2)	Warning
overstroom gemeten op output 7 (YH1)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 7 (YH1)	Warning
overstroom gemeten op output 8 (YH2)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 8 (YH2)	Warning
overstroom gemeten op output 9 (YV1)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 9 (YV1)	Warning
overstroom gemeten op output 10 (YV2)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 10 (YV2)	Warning
overstroom gemeten op output 11 (Y7)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 11 (Y7)	Warning
overstroom gemeten op output 12 (Y8)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 12 (Y8)	Warning
overstroom gemeten op output 13 (Y9)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 13 (Y9)	Warning
overstroom gemeten op output 14 (Y10)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 14 (Y10)	Warning
overstroom gemeten op output 15 (Y11)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 15 (Y11)	Warning
overstroom gemeten op output 16 (Y12)	Error
Geen aangesloten spoel gedetecteerd op output 16 (Y12)	Warning
overstroom gemeten op output 17 (CAN1)	Error
overstroom gemeten op output 18 (CAN1)	Error

---

## TROUBLESHOOT

---

overstroom hoofdschakelaar op IO module	Error
overstroom boxlight output (KOFF)	Error
overstroom prox schakelaar	Error
overstroom tempsensor schakelaar	Error
overstroom cabine schakelaar	Error
overstroom switch schakelaar	Error
spanningsniveau laag bij 12Vdc systeem	warning
spanningsniveau te laag bij 12Vdc systeem	error
spanningsniveau laag bij 24Vdc systeem	warning
spanningsniveau te laag bij 24Vdc systeem	error
overspanning bij 12Vdc systeem	error
Overspanning bij 24Vdc systeem	error
sensor orientatie gestart	warning
afgeschakeld op maximale systeem druk	warning
systeem out of range	warning
geen druksensor gevonden	warning
druksensor foutieve waarde	warning
fout tijdens het uitvoeren van de automatische functies	warning

---

## Dealers informatie

---

Wanneer de gebruiker naar een andere dealer gaat dan de dealer die de set heeft ingebouwd zouden we graag dat de dealer die de inbouw verricht aangeeft waar bepaalde kabels zijn aangesloten zodat het zoeken naar deze kabels wat gemakkelijker gaat

Aansluiting van de 16 kwadraat stroom kabel :

Board Accu .....

Start Accu .....

Plaats van de 125 AMP zekering houder

Plaats .....

Aansluiting van de ACC stroom kabel

Plaats .....

Plaatsing van de Pomp

Plaats .....

Naam Dealer

Datum inbouw